

Unfall mit Lastwagen von Schweinberger (Hohenau) von der Bahnbrücke im September 1936



Winteraufnahme einer 52er, etwa 1950-55. Die Linden sind groß, das Huber-Gärtner-Haus steht (ganz rechts), der Teich ist bespannt. Aufnahme von der prov. Holzbrücke -siehe Schatten.



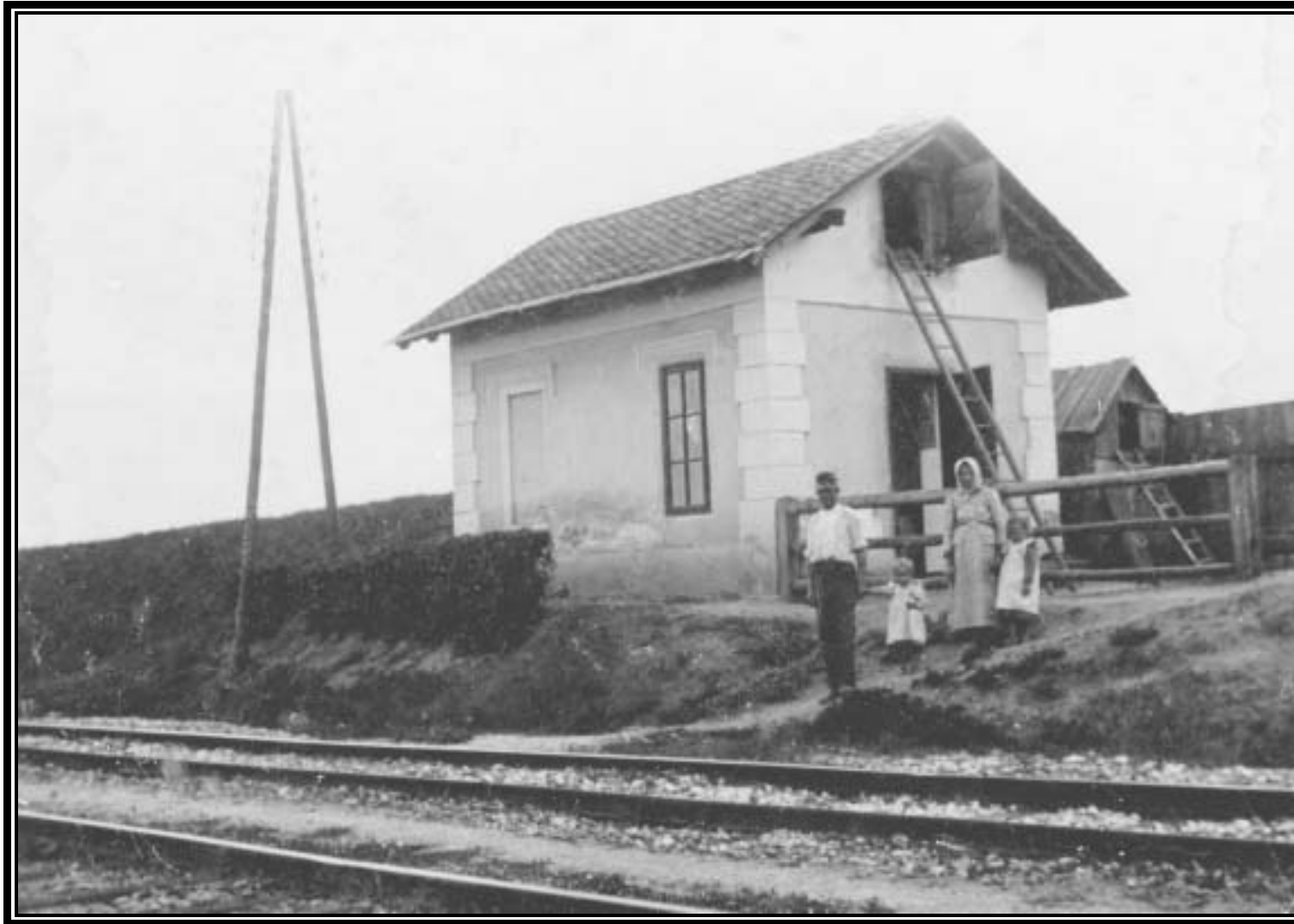
Abfahrt von der Haltestelle 1956, Im Fenster Kostial Relli, am Bahnsteig Schmaus Grete



Kapellenbrücke um 1950. 2 Eisenkonstruktionen bilden Ersatzbrücken für die gesprengte Brücke, das Sprenggut bildet einen Hügel unter der Brücke



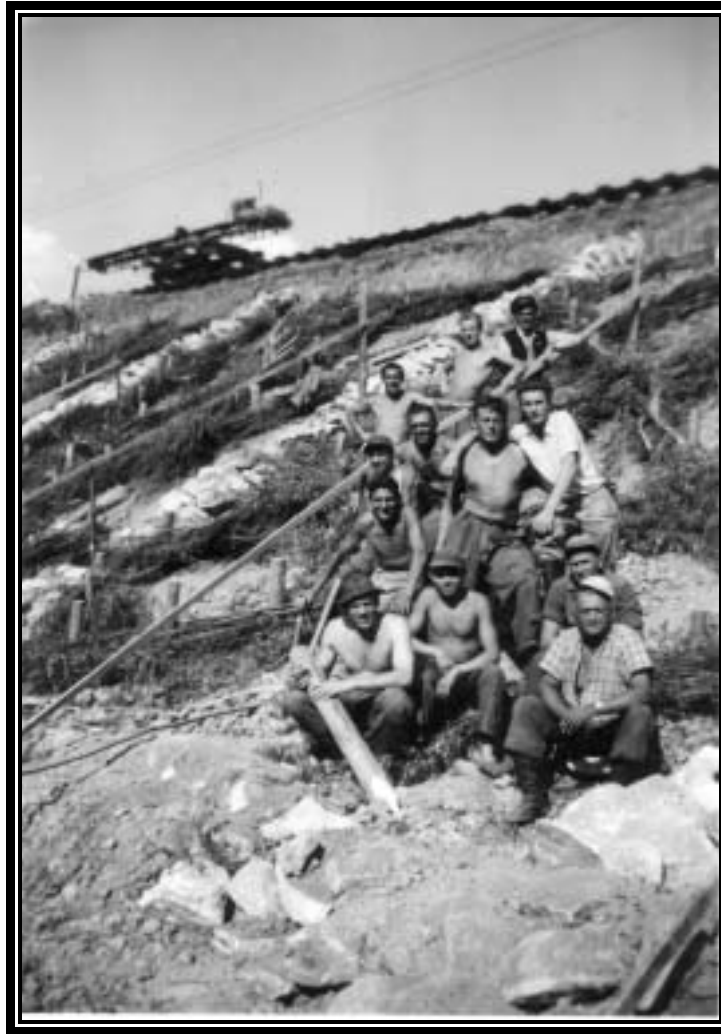
Lok 52 auf der 1945 gesprengten und nur provisorisch wiedererrichteten Brücke bei der Kapelle. Durch das Sprenggut war in der Brücke ein Hügel entstanden.



Bahnwächterhaus an der Grenze, Nr.229 - die Nr. erhielt später das Milchhaus -, mit der Bahnwächterfamilie Johann Hruzek. Es gab 5 Bahnwächterhäuser, je eines vor der Grenze, am Sandfeld, gegenüber der Haltestelle, vor und nach der Ausweiche.



Lundenburgerstraße, dahinter der abgerutschte Bahndamm 1958, rechts an der Brücke die Wasserentnahme aus dem Hamelbach



Reparatur des abgerutschten Bahndamms 1958. Smutny Leo, Bednarik August





Transport alter Lokomotiven mit 52er, 1968



Lok 52 mit Lastzug auf der mittleren Brücke, 1970