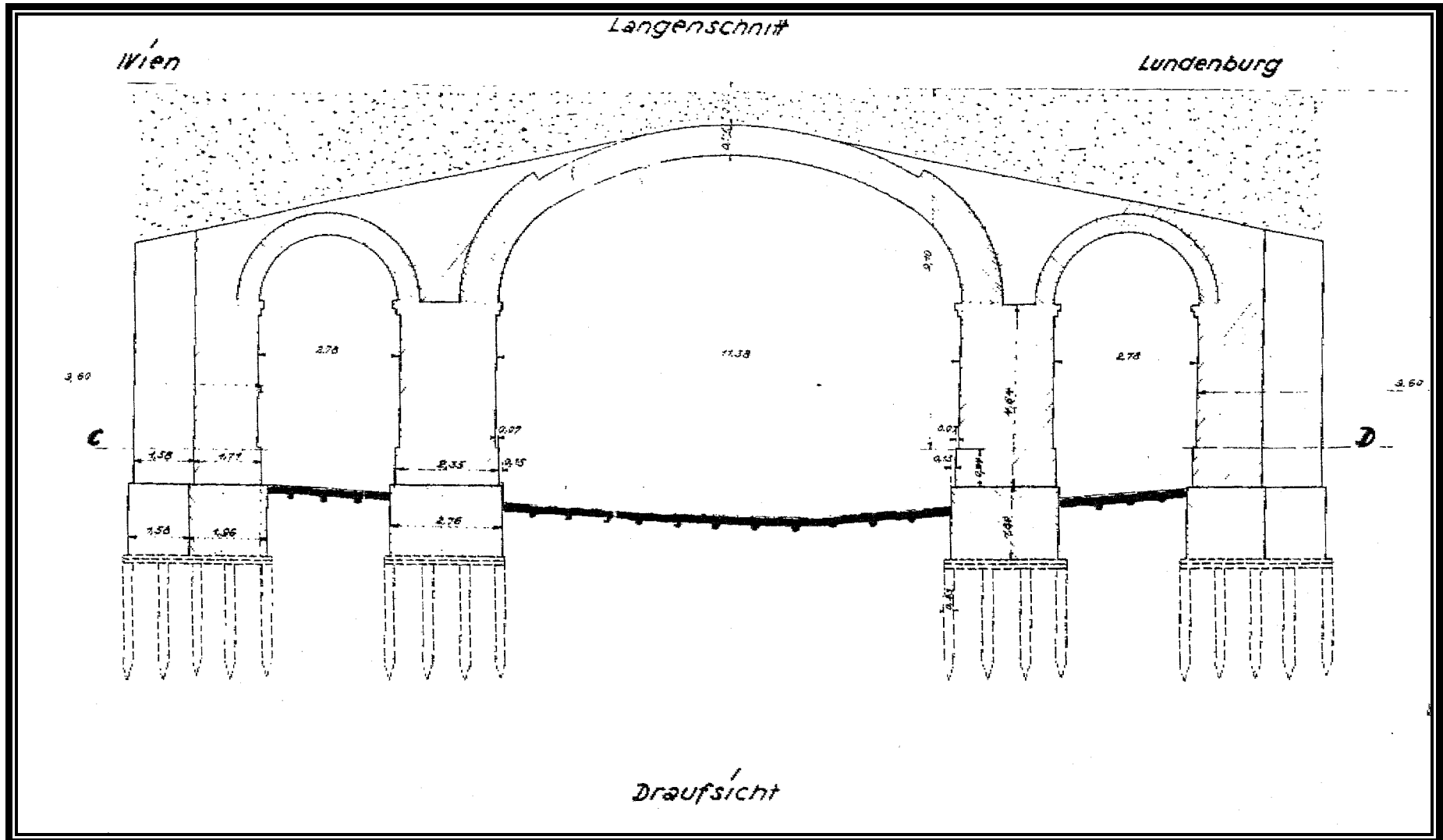


Darstellung des Streckenabschnitts Bernhardsthal der Kaiser Ferdinand-Nordbahn von 1840. Der Zeichner hat sicher nur einen kurzen Blick auf die Pläne gemacht, sonst hätte er sich das 3-fach Gewölbe nicht entgehen lassen.



Plan der auf Eichenpfählen stehenden mittleren Brücke



Ajax



Bahnhaltestelle um 1930



Haltestelle im Schmuck zum Sängerbundesfest 1928.



Die am 15. Mai 1872 eröffnete Bahnhaltestelle 1932. Rechts hinter dem Baum ist der Brunnen gut sichtbar.



Die Bahnhaltestelle 1932 mit Brücke und Signalhäusl. Je nach Anfahrtsrichtung eines Zuges wurde zwei- oder dreimal geläutet. Vor dem Haus ein Abstandsgatter und Koniferen. Links, im rückwärtigen Teil des heutigen Wartesaals, war zu dieser Zeit der erste Konsum, der später ins Weilinger-Wirtshaus am „Konsumberg“ übersiedelte.





Oberbauarbeiter ? vor der 1905 errichteten Beton-Bahnbrücke. Sie wurde 1945 gesprengt und nachher durch eine Holzbrücke ersetzt.





Die Bahnhaltestelle etwa 1938. Das Gatter fehlt, vor dem Haus sind 4 Linden gepflanzt



Die schon gepflanzten Linden deuten auf 1936 - 1938, der unsymmetrische Anbau, drittes Fenster Nord ist deutlich am Dach erkennbar. Er wurde um 1970 wieder entfernt.